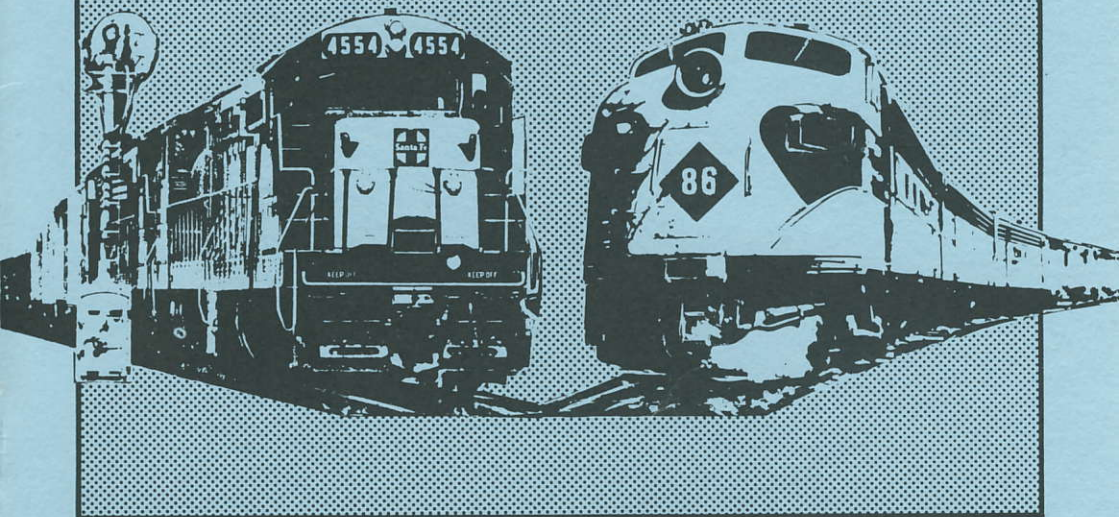


AMERICAN RAILROADFANS IN SWITZERLAND



Fourth Convention

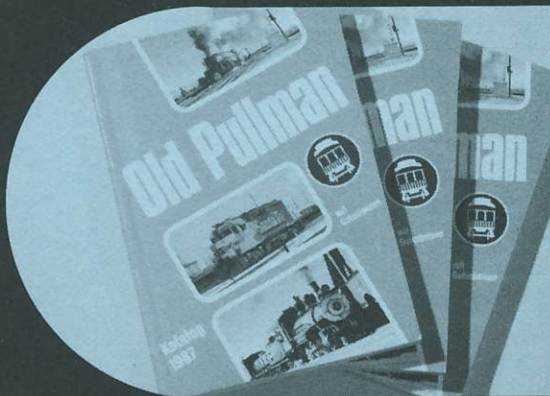
November 1/2, 1986

Old Pullman-Katalog 1987

Ein Bestseller für jeden Modell-Eisenbahner und Bastler. Auf über 200 Seiten mehr als 4500 Artikel. Nicht nur US-Fans, auch Europa-Modellbahner wissen den jährlich mit vielen Neuheiten erscheinenden OP-Katalog zu schätzen. Erhältlich zum bisherigen Preis, jedoch neu mit 4 Wertgutscheinen.

CH Fr. 14.80 Zahlung auf PC 80-15873-0 oder Briefmarken.

Unsere Kunden erhalten alle 2-3 Monate die «OP-News» mit vielen, im Laufe des Jahres erscheinenden Neuheiten. Nützen Sie diesen Service!



Old Pullman

Modellbahnen AG
CH-8712 Stäfa
Im Kreuz
Postfach 126
Tel. 01/9261455

NEU

die perfekte Beschriftung Ihrer schönen Modelle mit individuellen

Anreib-Schriften

nach Ihren eigenen Ideen oder Vorstellungen. Für alle Spurweiten. Signete und Schriften in jeder gewünschten Farbe, ein- oder mehrfarbig, bis 0,5 mm lesbar.

Professionelle Spritztechnik, Beschriften, Verwittern von Rollmaterial in Messing, Holz und Plastik, Zusammenbau von Bausätzen in Holz und Kunststoff, wie Gebäude, Brücken, Drehscheiben usw.

Verlangen Sie Unterlagen und Preisangebote. Aufträge direkt oder über Old Pullman zum gleichen Preis.



Kurt Kriewall

Eisenbahn-Modellbau
CH-8133 Esslingen
Alte Zürichstrasse 1
Telefon 01/9840068

Aktion

Verwittern
von Güterwagen HO
(Industrie- oder
Eigenbau-Modelle)
leicht, mittel
oder stark
Fr. 20.- per Wagen.
Gültig bis
31. Januar 1987

Herzlichen Gruss allen Convention-Besuchern.

Wir freuen uns, Sie hier in Zürich an der "Fourth Convention for American Railroadfans in Switzerland" begrüßen zu dürfen. Dies ist bereits die vierte Ausstellung dieser Art und schon werden Pläne für die fünfte Convention vorbereitet, welche im Herbst 1988 geplant ist.

Sicher haben Sie sich schon gefragt, wer hinter dieser Veranstaltung steht?

Anfänglich, vor ca. 8 Jahren, war es nur ein kleines Trüpplein das die grosse Arbeit der Organisation einer solchen Ausstellung auf sich nahm. Heute, für den 4. und weit grösseren Anlass, hat sich bereits eine recht ansehnliche Gruppe von Fans amerikanischer Modelleisenbahnen aus dem Grossraum Zürich, sowie viele aus der ganzen deutschen Schweiz zusammengefunden. All diese Fans treffen sich während des Jahres in ungezwungener Form nach dem Motto "The American Way of Life" einmal im Monat, d.h., wir sind kein Club und auch kein Verein. Um Erfahrungen auszutauschen und von Neuem zu hören, treffen sich jeweils ca. 30 Modell-Eisenbahnfreunde zu Dia-, Film- und Video-Vorträgen über die amerikanischen Eisenbahnen. Jeder Teilnehmer hat die Möglichkeit Literatur, Fotos oder Modelle, fertig oder im Bau, mitzubringen. Kompetente "Fachleute" geben gerne Auskunft zu Fragen über unser schönes Hobby.

Möchten Sie gerne an unseren Meetings, welche jeweils an einem Freitag abend, meist in Kilchberg in einem kleinen Saal, stattfinden, teilnehmen, dann melden Sie sich schriftlich oder telefonisch (abends) bei Werner Meer, Seestrasse 135, 8802 Kilchberg, Telefon 01 / 715 36 66.

Als kleine Andenken an unsere Veranstaltung verkaufen wir verschiedene Artikel, so einen Visitor-Pass für Fr. 1.-, einen Convention-Kleber für Fr. 2.- und einen Convention-Trailer mit mehrfarbigen Signetaufdruck für Fr. 12.-. Diese Artikel, sowie auch weitere Exemplare dieses Programmheftes für Fr. 2.- erhalten Sie am Eingang.

Die Organisatoren der
Fourth Convention
for American Railroadfans
in Switzerland

Am Wochenende vom 1. und 2. November veranstalten wir das 4. Treffen für Freunde amerikanischer Modelleisenbahnen in der Schweiz.

Öffnungszeiten:

Samstag 1.11.86 10.00 - 18.00 Uhr
Sonntag 2.11.86 10.00 - 16.00 Uhr

kein Eintritt, da non-profit

Wiederum findet unsere Convention in den Räumen des blauen Gebäudes der Wasserversorgung Zürich, Hardhof, bei der Europabrücke statt. Mit dem Tram Nr. 4 fahren Sie ab Hauptbahnhof bis Hardhof oder mit dem Bus Nr. 80 bis Tüffenwies. Sollten Sie mit dem Auto anreisen, fahren Sie von Zürich-City Richtung Bern, aber nicht auf die Autobahn N1 sondern auf die parallel dazu laufende Bernerstrasse Nord. Von Bern muss die Ausfahrt Altstetten/Höngg benutzt werden, dann Bernerstrasse Süd, Richtung Höngg auf die Europabrücke, bei der nächsten Ausfahrt zur N1 Richtung Bern, folgen Sie den Wegweisern "Wasserversorgung".

Es werden Eigenbau-, wie auch Industrie-Modelle aller Spurweiten ausgestellt. Superdetaillierte Dioramen und Anlagen zeigen wir teilweise in Betrieb. Erstmals präsentieren wir eine grosse Modul-Anlage von 10 m Länge und 2.7 m Breite in Betrieb. Auf dieser Anlage können Züge mit 100 und mehr Wagen verkehren.

Eine weitere Novität sind die Clinics: "How to do..." Hier wird Ihnen während der ganzen Ausstellung gezeigt, wie man Modelle zusammenbaut, beschriftet, veraltet, wie man ein Geleise baut oder wie man verschiedenste Materialien verbindet, z.B. durch Kleben oder Löten.

Neu sind auch die Workshops mit Modellbauern an der Arbeit. Wir demonstrieren Ihnen, wie Gebäude aus einem Holzbausatz richtig zusammengebaut werden, wie ein Motorenumbau vonstatten geht oder wie eine Kadee-Kupplung richtig montiert wird.

An beiden Tagen bieten wir attraktive Dia-, Film- und Video-Shows über die amerikanische Eisenbahnscene. Eine Nonstop-Tonbildschau über Northamerican Classics vervollständigt diesen Bereich der Convention.

Mit einer ebenfalls neu eingeführten Layout-Tour, welche wir jedoch nur am Samstag nachmittag durchführen können, ermöglichen wir den Besuchern die Besichtigung einer US-Grossanlage in Spur H0, Fahrtkosten mit Klein-Bus pro Person Fr. 10.-.

Ein kleiner Verkaufs-Stand bietet Ihnen nebst Literatur, Katalogen, Kalendern, Fotos, Videos auch einige Neuheiten.



Nachstehende Firmen zeigen Ihnen an Informationsständen Bewährtes und Neuheiten: Feather Products, Mixed Trains, Old Pullman Modellbahnen AG, Rittech SA. - Cheyenne Northern Models und Trainmaster stellen in Vitrinen aus. An einer Börse nur für US-Modelle, welche an beiden Tagen durchgeführt wird, werden sicher viele Liebhabereien die Hand wechseln.

Beachten Sie speziell die American and Canadian License Plate Collection.

Unser Gast-Club ist dieses Jahr der "American Railroad Club of Switzerland".

Zu Ihrer Information, wer ist der ARRCs?

Der "American Railroad Club of Switzerland", kurz "ARRCS", wie oben erwähnt, unser Gastclub, ist im Gegensatz zu unserer losen Vereinigung der "American Railroad Fans", ein richtiger Club, mit Vorstand, Statuten und Mitgliederbeiträgen.

Layout-Tour-Bus by



Stampfenbachstr. 60, 5 Minuten vom HB
Tel. 01/363 21 64

Clinics Programm der Fourth Convention

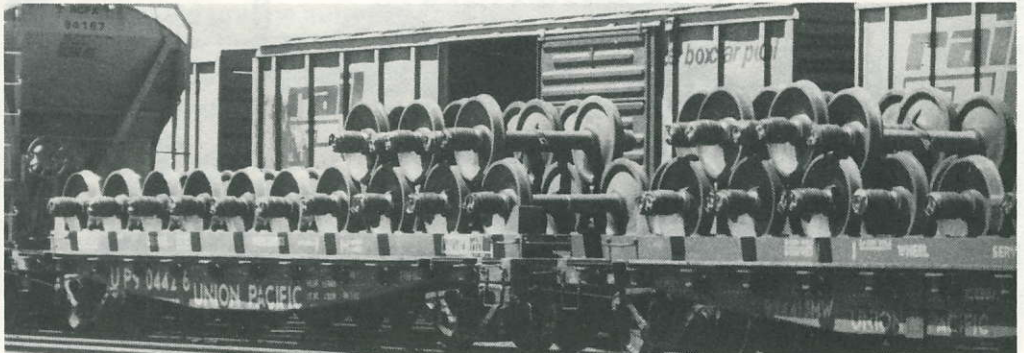
Samstag, 1. November 1986

- Clinic 1 10.30 Uhr, Fred Kiener,
Bausätze für Rollmaterial
Wie werden Wagenbausätze aus Holz und Plastik richtig zusammengesetzt!
- Clinic 2 12.30 Uhr, Jürg Lütcher,
Plastik als Werkstoff
Welche Werkzeuge werden benötigt, was für Materialien findet man wo, wie wird geschnitten, gebogen, gebohrt, geklebt und geschliffen.
- Clinic 3 14.30 Uhr, Fred Kiener,
Gleisbau
Gerade und gebogene Geleisestücke, Flexgleis, Eigenbaugleis, Profilhöhen Code 70, 83 oder 100.
- Clinic 4 16.30 Uhr, Jürg Lütcher,
Scratchbuilding / Kitbashing
Eigenbau, Umbau von Industriemodellen, Möglichkeiten, Grundmaterialien, Zurüstteile.

Sonntag, 2. November 1986

- Clinic 5 10.30 Uhr, Jürg Lütcher,
Löten / Kleben
Löten - elektrisch oder Gas, verschiedene Klebstoffe, Anwendungstricks.
- Clinic 6 12.30 Uhr, Walter Reisch,
Decals (Abziehbilder)
Verschiedene Fabrikate, Vorbereitung, Unterlagen, Applizierung, Weichmacher, Finish, Schutzlack.
- Clinic 7 14.30 Uhr, Jürg Lütcher,
Messing als Werkstoff
Messing bearbeiten, schneiden, biegen, kanten, bohren. Platten, Profile, Zurüstteile und deren Bearbeitung.

Eine Clinic dauert ca. 30 Minuten. Anschliessend werden gerne Fragen beantwortet.



Samstag, 1. November 1986

- 11.00 Uhr Diashow von Jürg Lütcher, Routes to California - Cajon, Tehachapi-, Donnerpass. 30 Min.
- 12.00 Uhr Filmshow von Manfred Lengacher, The complete Silverton-Narrow Gauge Steam. 15 Min.
- 13.00 Uhr Diashow von Urs Keel, Railroadng in Alaska (1985) 30 Min.
- 14.00 Uhr Filmshow von Rittech SA, Slim Princess - Southern Pacific Narrow Gauge - Ghost Town of the Rockies - C & S. 25 Min.
- 15.00 Uhr Diashow von Chuck Steiner und Markus Singer, Santa Fe und Southern Pacific, San Luis Obispo, Mojave Desert California - Willcox Arizona - Vaughn New Mexico - Bellville Texas. 30 Min.
- 16.00 Uhr Diashow von Peter Gloor, Züge in der amerikanischen Landschaft, kreuz und quer, Dieselpower. 30 Min.
- 17.00 Uhr Filmshow von Alfred Lang, Santa Fe in California - Los Angeles - San Bernardino - Cajon Pass - Barstow - Steam 4-8-4 Northern und Super Chief Streamliner mit Dieselpower. 45 Min.

Sonntag, 2. November 1986

- 11.00 Uhr Diashow von Urs Keel, Southern British Columbia, Canada. 30 Min.
- 12.00 Uhr Dia-/Filmshow von Jürg Lütcher und Werner Lang, Union Pacific Steam Excursion mit Challenger 3985 4-6-6-4. 40 Min.
- 13.00 Uhr Diashow von Peter Gloor, Züge in der amerikanischen Landschaft, kreuz und quer, Steampower. 30 Min.
- 14.00 Uhr Diashow von Werner und Rosmarie Lang, Railroads in and around Chicago. 30 Min.
- 15.00 Uhr Filmshow von Werner und Rosmarie Lang, Centennials in Action 1984 - Last look on Union Pacific's DDA40X Diesel Locos. 40 Min.



Die Video-Vorführungen sind als Ergänzung zum Film- und Dia-Programm gedacht. Die Videos laufen nonstop, ohne Rücksicht auf die anderen Aktivitäten. Die Videoshow soll Ihnen einen Einblick in die Welt der amerikanischen Eisenbahnen vermitteln. Die meisten der vorgeführten Bänder sind auf dem Markt erhältlich und können somit in Ruhe zu Hause betrachtet werden.

A Video von Werner Meer, USA Juni 1986, Part I, Santa Fe's Cleburne Shops (Texas), Tower 55 Forth Worth, - 5 verschiedene Bahngesellschaften MKT/MOPAC/UP/BN/AT&SF. 50 Min.

B Video von Werner Meer, USA Juni 1986, Part II, UP and SF in the Desert, Nevada/California, Yermo Yard UP, Santa Fe's Barstow Shops CA, Cajon Pass, 3 verschiedene Bahngesellschaften AT&SF/UP/SP und Amtrak als Gast, Santa Fe's San Bernardino Shops CA. 50 Min.

C Video Rails, USA, Union Pacific 6900's "Centennials". Ein ausgezeichnete Film mit technischen Daten der grössten und stärksten Diesellok Nordamerikas, der EMD DDA40X, 6600 hp. 30 Min.

D Video Rails, USA, C&O 614T Coal Tests "March to Hinton". Erstklassige Aufnahmen dieser C&O 4-8-4 Dampflok in Aktion. Mit dieser Lok wurden Tests für die geplante ACE 3000 Lok gemacht. Viele technische Daten. 30 Min.

E Video Rails, USA, N&W Class J "The 611 4-8-4". Aufnahmen vom Bau dieser schönen Stromlinienlok. Interessante Sequenzen vom Führerstand bis hin zu den neuesten Aufnahmen aus dem Helikopter. 60 Min.

F WB Video, USA, Steam over Sherman - UP in the 50's. In Zusammenarbeit mit dem Rocky Mountain Club und Irving E. Augst entstand ein einmaliger Film für Union Pacific Fans. Alle Aufnahmen wurden realisiert zwischen Juli 1951 und September 1956 auf 16 mm Film. Im Film: Big Boy 4-8-8-4, Challenger 4-6-6-4, 2-8-8-0, 4-12-2, 4-8-4, Doubleheaders, Helpers, EMD E7 und E8, Alco PA, Streamliners und endlose Freight Trains zwischen Cheyenne und Laramie WY. 52 Min.

G Herron Rail Services, USA, The Glory Machines. Aufnahmen von 31 verschiedenen Bahngesellschaften zwischen 1928 und 1952. Z.B. NYC streamlined Hudson, Main Central Flying Yankee, PRR K-4, Virginian Electrics, SP 4-8-4 GS, SP Cab Forward, D&RGW 2-8-8-2, RGS Galloping Goose, AT&SF 4-8-4, 2-10-2, 2-10-4, V&T Ten-Wheeler, UP 2-8-0, 2-8-8-0, 4-12-2, 4-6-6-4, 4-8-8-4, M 10000.

Vorführzeiten:

Samstag 1. Nov.		Sonntag, 2. Nov.	
A 10.30	E 14.00	A 10.00	D 12.45
B 11.30	F 15.15	B 11.00	E 13.30
C 12.30	G 16.30	C 12.00	F 14.45
D 13.15			

Layouttour of the Union Pacific's Cheyenne Northern Division.

Lieber Railroadfan,

unsere Union Pacific-Anlage möchten wir Ihnen in ein paar wenigen Sätzen vorstellen: Die Anlage hat eine Fläche von 8 x 2,5 m. Gleichzeitig fahren 2 bis 3 Züge, wobei diese eine Höhendifferenz von 95 cm überwinden, davon sind 60 cm im sichtbaren Bereich. Wie schon erwähnt ist unser Vorbild die Union Pacific Railroad in den 60er und 70er Jahren. Somit fahren vor allem Dieselloks vor Güterzügen. Die Fahrzeit beträgt ca. 15 Minuten.

Der Maschinenpark besteht aus folgenden Einheiten: Diverse Athearn Dieselloks, die detailliert und neu gespritzt wurden, z.B. SD45, SD40-2, U28C. Aber auch einige Messingmodelle, z.B. U50C, GP9, GP9B, C855, DDA40X Centennial, sorgen dafür, dass die Züge auf den 2,6% Rampen nicht stehen bleiben.

Unsere Anlage ist ein endloses Werk, das sich immer noch im Bau befindet. Vieles ist erst provisorisch und vieles muss noch verbessert werden. Aber gerade das ist ja unser Hobby. Es freut uns, wenn es Sie interessiert unsere Anlage zu besuchen. Wir laden Sie zu einer Besichtigung herzlich ein.

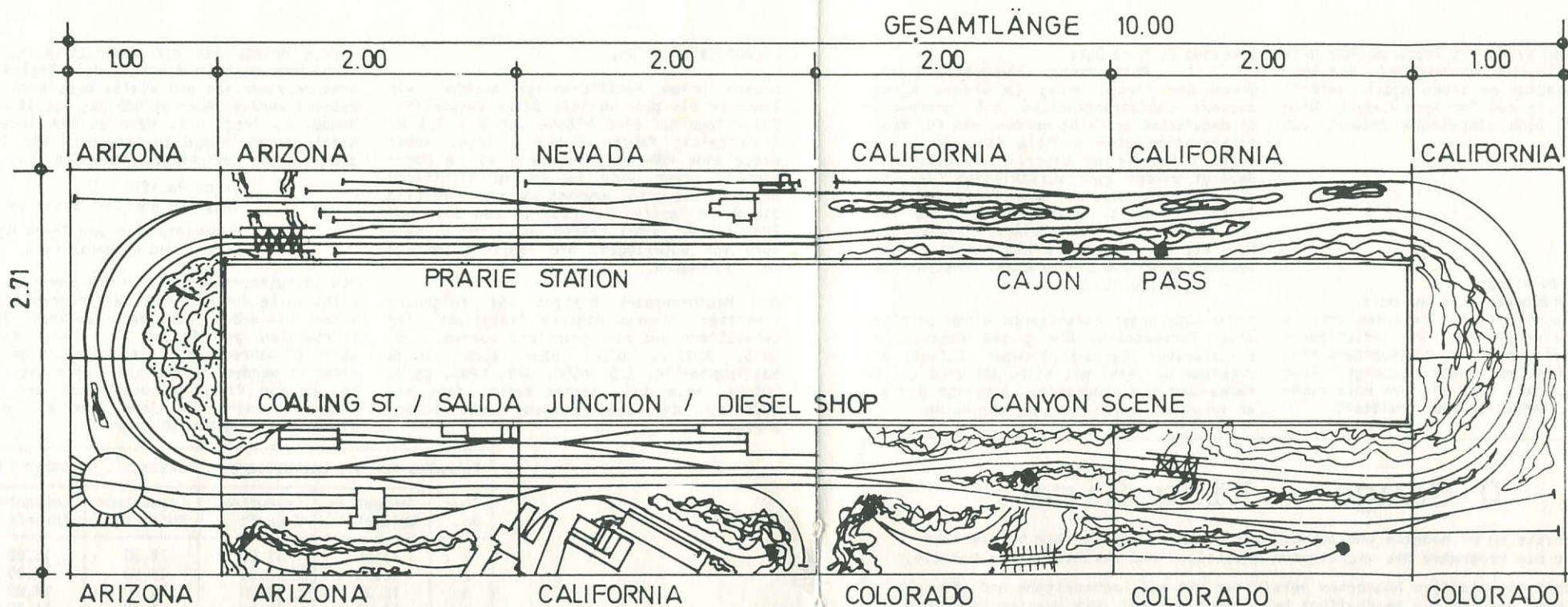
Union Pacific
Cheyenne Northern Division
Superintendent and Track Gang
Werner und Rosmarie Lang

Die Layouttours werden nur am Samstag laut Zeittabelle durchgeführt. Wir führen Sie in einem Klein-Bus zur halbstündigen Tour. Fahrtkosten pro Person Fr. 10.-, Kinder unter 12 Jahren können leider nicht berücksichtigt werden. Melden Sie sich rechtzeitig an, da die Platzzahl beschränkt ist. Die Fahrkarten sind für jede Tour mit einer eigenen Farbe gekennzeichnet.

Fahrplan für die Layouttours Samstag 1. November 1986				
Tour Nr.	Convention Abfahrt	Layouttour Ankunft	Layouttour Abfahrt	Convention Ankunft
1	11.30	12.00	12.30	13.00
2	12.00	12.30	13.00	13.30
3	12.30	13.00	13.30	14.00
4	13.00	13.30	14.00	14.30
5	13.30	14.00	14.30	15.00
6	14.00	14.30	15.00	15.30
7	14.30	15.00	15.30	16.00
8	15.00	15.30	16.00	16.30
9	15.30	16.00	16.30	17.00
10	16.00	16.30	17.00	17.30

Tour 9 und 10 werden nur bei grossem Andrang ausgeführt.

Fahrtkosten Fr. 10.- pro Person.



Vier Gleichgesinnte der "American Railroadfans" haben sich vor über 2 Jahren entschlossen, eine modulare Grossanlage nach amerikanischem Vorbild zu bauen. Die Anlage wurde in 4 Module mit 5 m Länge aufgeteilt, wobei diese wiederum in zwei 2 m lange Elemente und ein 1 m Eckelement unterteilt wurden. Eine Modulanlage muss bequem transportiert werden können. Dies kann nur durch

entsprechend kleine Elemente gewährleistet werden. So konnte jeder der 4 Erbauer sein Modul in Ruhe und nach seinen zeitlichen Möglichkeiten zu Hause bauen, wobei die Übergänge klar definiert werden mussten. So entstand in Adliswil von Franco Rossi eine Industrie- und eine Hafenszene (California Red Mountains), in Bern von Roland Scherler eine Prarie Szene (Arizona und Nevada), in

Vilters von Peter Dossenbach eine Rocky Mountains Scene (Colorado) und in Kilchberg von Werner Meer eine Cajon Pass Szene (California). Bedingt durch diese Vielfalt können verschiedene Modellbautechniken gezeigt werden.

Eine solche Modulanlage bietet grosse Vorteile; als wichtigster dürfte die Mobilität

im Vordergrund stehen (Wohnungsumzug, Standortwechsel usw.) Ein weiterer Vorteil ist bei Zusammenstellung mehrerer Module die Möglichkeit sehr lange Züge mit Mehrfachtraktion von 5-8 Loks und über 100 Wagen fahren zu lassen. Auf der Convention-Modulanlage wurde für die Hauptstrecke (Mainline) ein Minimal-Radius von 75 cm und eine Steigung von maximal 2% verwirklicht.

Diese Workshops werden in ungezwungener Weise, mehrmals täglich durchgeführt. Sie können das Baustadium an einem Modell verfolgen, vom Kit bis zum fertigen Modell. Hier erhalten Sie auch kompetente Antwort auf Ihre Fragen.

Workshop 1, Fred Kiener

Gebäudebausätze aus Holz

Sie haben die Möglichkeit zwischen Vorbild und Modell zu vergleichen. Die verschiedenartigen Materialien, wie Northeastern-Profilen und -Platten werden gezeigt. Fred Kiener demonstriert auch wie man Holz richtig verleimt, behandelt und verwittert.

Workshop 2, Andy Dubs

Motorenbau, Kadee-Kupplungen

Durch den Einbau eines Can-Motors können bessere Laufeigenschaften mit geringerer Stromaufnahme erreicht werden, was für Mehrfachtraktion sehr wichtig ist. Andy Dubs zeigt Beispiele an Diesel- und Dampfloks. Gezeigt werden auch verschiedene Can-Motoren, Getriebe-Motoren, Zahnräder, Kardangelenke, Flywheels (Schwungmassen), die Vor- und Nachteile des zusätzlichen Einbaus von Gewicht, usw. Ebenfalls interessant ist die Demonstration zum Einbau einer Konstant-Lok- oder Zug-Beleuchtung.

Kadee-Kupplungen garantieren einen problemlosen Fahrbetrieb. Die grosse Anzahl verschiedenster Kadee-Kupplungen bringt oft Probleme der Wahl mit sich. Wo wird welche Kadee-Kupplung eingesetzt. Richtige Montage an verschiedensten Fahrzeugfabrikaten.

0 Gauge - King Size

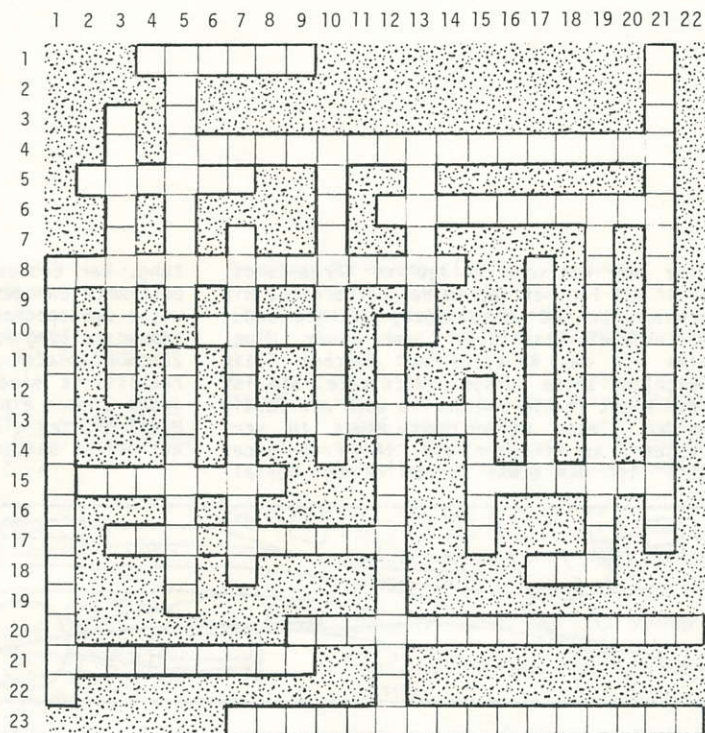
Wir importieren US Modelle und Zubehör, vor allem in Spur 0. Wir informieren Sie über die Programme der wichtigsten Hersteller und beschaffen die Modelle.

Angesichts des riesigen Angebotes verzichten wir auf Lagerhaltung und spezialisieren uns auf die Beschaffung bestellter Artikel. Wir beraten Sie gerne.

Alle Artikel von Walthers - Precision Scale Co. - KTM - Overland - Sunset - Key - Grandt Lines - Bücher - American Standard Car Co. - Weaver - Keil Line - Thomas Yorke - Arkansas Valley - Trains of Texas - C.H.B. - Flying Zoo - etc.

MIXED TRAINS

Hans Rudolf Bänziger, Schwingerstr. 12, Box 33, 8042 Zürich, Tel 362 01 69



Waagrecht

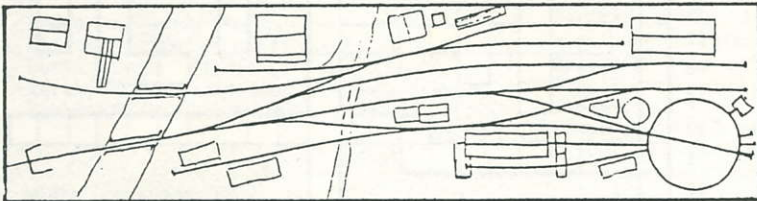
- 1 Gegründet 1. Mai 1971
 4 Ausser Betrieb seit 1982 (Schmalspur)
 CDN
 5 Ehemals Pacific Great Western CDN
 6 Abgekürzt SSW
 8 In Union Pacific übergegangen
 10 The Hossier Line
 13 "Annie"
 15A Zum Verkauf ausgeschrieben (ev. an NS)
 15B Gleichnamige Ortschaft in New Mexico
 17 Östlich von New York auf einer Insel
 verkehrend
 18 Amtrak auf kanadisch
 20 Nördlichste Eisenbahn in Amerika
 21 Letzter Betreiber von GG 1's
 23 Nicht C&O, sondern ... (gehört zu
 Chessie)

Senkrecht

- 1 Mitbegründer von Chessie
 3 "Felsen Insel" (Bankrotte Bahngesell
 schaft)
 5A Nicht an C&NW, sondern an S00 verkauft
 worden
 5B Fährt mit Tunnelmotoren
 7 Der gelbe Riese
 10 1976 bankrott gegangen
 12 Abkürzung CSX
 13 Tochter der Canadian Pacific in den USA
 15 Etwas später zu Burlington Northern
 gestossen
 17 Fährt nur mit High-Hood Loks
 19 Infolge eines Hurricans Bankrott
 gegangen
 21 Tochter der Canadian National in den USA

Eine amerikanische Anlage im "Free-lance-Stil" mit Fahrbetrieb im Bahnhofsbereich, mit Drehscheibe und Lokschuppen, einigen Industrie-Geleiseanschlüssen und einer Mine, dies war das Konzept, auf welchem Felix Reichling seine Anlage realisierte. Sie ist noch nicht fertig und dürfte auch nie fertig werden. Immer wieder ist etwas zu verbessern, zu erneuern usw. Im "Free-lance-Stil" ist man etwas freier in der Gestal-

tung. Der Erbauer muss sich nicht an eine bestimmte Bahngesellschaft oder an eine gewisse Zeitepoche halten. Er ist in der Zusammenstellung von Loks, Wagen, Gebäuden und Zubehör absolut unabhängig. Felix Reichlin realisierte eine Anlage, welche nahezu in jedem Zimmer einen Platz finden würde. Die Möglichkeiten einer Erweiterung sind jedoch auf beiden Seiten dieses Layouts gegeben.

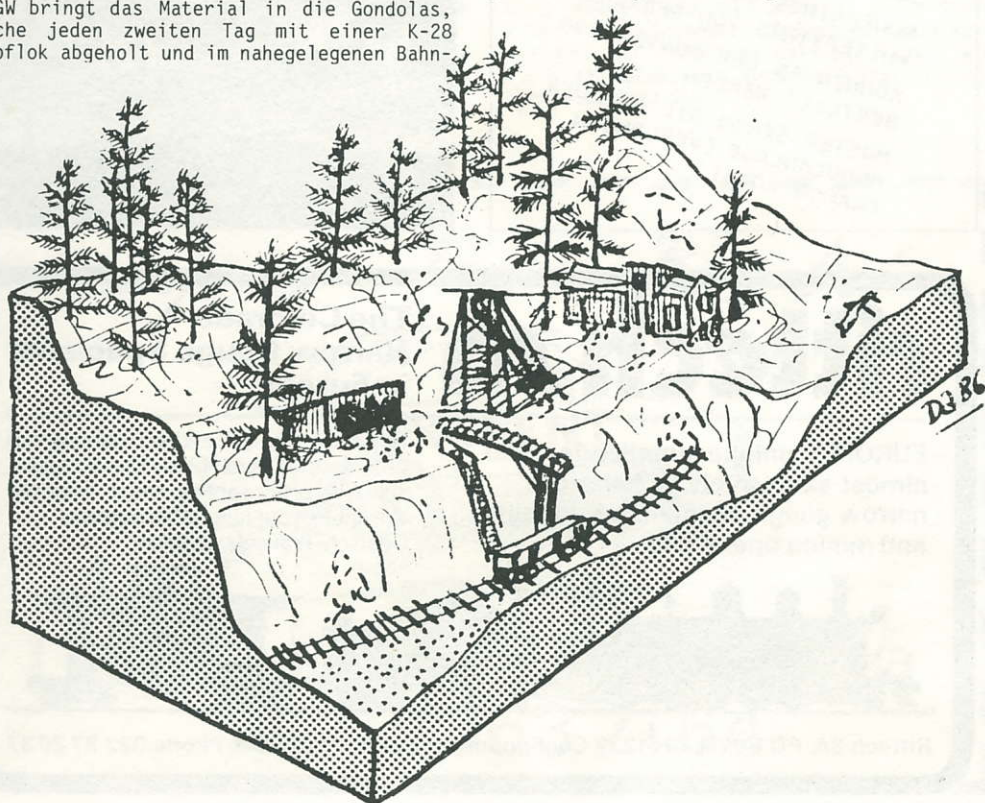


Diorama "Lucky Silver Mine" 1:48 On3
von Dani Hunziker, Zürich

Die Dioramen auf dieser Doppelseite sind nur zwei Beispiele aus der grossen Anzahl von Arbeiten, welche uns für die Convention zur Verfügung gestellt wurden

Weitab von allen geschäftigen Aktivitäten der Städte, im waldigen Gebiet von Colorado, betreibt eine bärtige Mannschaft die "Lucky Silver Mine". Dies war die Grund-Idee für Dani Hunzikers Diorama. Als wichtigstes Element steht der Förderturm im Zentrum, eine Kippanlage über dem Anschluss-Geleise der D&RGW bringt das Material in die Gondolas, welche jeden zweiten Tag mit einer K-28 Dampflok abgeholt und im nahegelegenen Bahn-

hof Chama in die Güterzüge integriert werden. Zum Umfeld des Förderturms gehören natürlich ein Materialdepot und ein Maschinenhaus mit Mannschafträumen. Das Diorama hat eine Grundfläche von 80 x 65 cm und eine Höhe von 65 cm. Es kann als Modul für eine grössere Anlage Verwendung finden.



The Rail Print Company

BLUEPRINTS VON LOKOMOTIVEN
WHITEPRINTS VON GEBÄUDEN
KÖNNEN AN DER CONVENTION
BESTELT WERDEN
MUSTER SEHEN SIE BEI DER
MODULANLAGE (VERLANGEN SIE
FRANCO ROSSI)

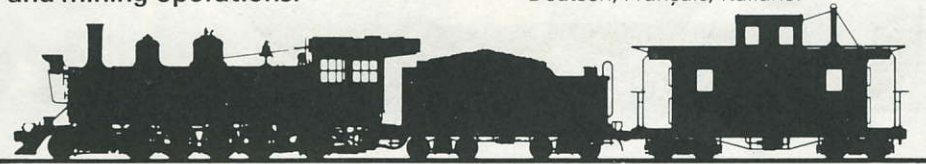


rittech sa

The Colorado Narrow Gauge Specialist in Europe

EUROPE's unique supplier devoted almost exclusively to American narrow gauge, branchlines, logging and mining operations.

Brass engines, kits and accessories in O, On3, Sn3, H0 and H0n3. Fast and reliable mail order service. Large inventory. We speak your language: English, Deutsch, Français, Italiano.



Rittech SA, P.O.Box 8, CH-1232 Confignon-Geneva, Switzerland. Phone 022 57 2037

Auflösung zu Kreuzworträtsel

Waagrecht

- 1 Amtrak
- 4 White Pass and Yukon
- 5 BC Rail
- 6 Cotton Belt
- 8 Western Pacific
- 10 Monon
- 13 Annarbour
- 15A Conrail
- 15B Santa Fe
- 17 Long Island
- 18 Via
- 20 Alaska Railroad
- 21 NJ Transit
- 23 Baltimore and Ohio

Senkrecht

- 1 Western Maryland
- 3 Rock Island
- 5A Milwaukee
- 5B Rio Grande
- 7 Union Pacific
- 10 Penn Central
- 12 Seaboard System
- 13 Soo Line
- 15 Frisco
- 17 Southern
- 19 Erie Lakawanna
- 21 Grand Trunk Western



Konzeption und Gestaltung
Titelblatt und Visitorpass
Druck

Werbeagentur Kriewall Esslingen
Max Peter Grafiker Zürich
Printhouse AG Kilchberg

Fotos Seiten 14 15 Kurt Kriewall
Seiten 4 5 16 Werner Meer
Seite 12 Felix Reichlin



TRAINMASTER BY WERNER MEER

Seestrasse 135, 8802 Kilchberg, Tel. 01-715 57 70 / 715 36 66

WIR SIND EIN FÜHRENDES SPEZIALGESCHÄFT FÜR AMERIKANISCHE MODELL-EISENBAHNEN (SEIT 1.12.1977). UNSER LAGER UMFASST MODELLE VON ALLEN GÄNGIGEN US-HERSTELLERN. ZUDEM HABEN WIR ÜBER 50 VERSCH. MESSINGMODELLE AN LAGER. WIR BIETEN EINEN PROFESSIONELLEN REPARATUR-UND SPRITZSERVICE FÜR HÖCHSTE ANSPRÜCHE. VERTRETUNG VON CHEYENNE NORTHERN MODELS UND FEATHER PRODUCTS (OHNE AUFPREIS). VIDEOS VON STEAM POWERED VIDEO IN GUTER QUALITÄT (US-VIDEOS IN VHS - PAL VON VIDEO RAILS UND WB - VIDEO PRODUCTIONS). WIR HABEN IN DEN USA EINEN SPEZIALISTEN GEFUNDEN, DER ATHEARN-MODELLE SPRITZT, BESCHRIFTET, MODIFIZIERT UND SUPERDETAILLIERT.

BEACHTEN SIE UNSERE INFORMATIONSVITRINE AN DER 4TH CONVENTION. VERLANGEN SIE UNSERE LAGERLISTE (BRASS, VIDEO, BOOKS, NEWS).

- - - WIR SIND ORGANISATOR DER FOURTH CONVENTION - - -

US - RAILROAD - SHOP THALWIL

alte Landstrasse 34, Tel. 01-720 47 66, Samstag 13.30 - 16.00

SCHRÄG VIS - A - VIS SPITAL THALWIL - NEBEN FIRMA NATTERMANN

- Fahrgeräte
- Motoren
- Getriebe
- Kardanwellen

FEATHER PRODUCTS

Spezialartikel für Modellbahnen

Utikonerstr. 41, 8902 Urdorf, Schweiz, Tel. 01/ 734 52 30

- Achsen
- Figuren
- Details

Unsere Stärke: Klein- und Umrüstteile, Ausführung von Sonderanfertigungen
Besuchen Sie den FEATHER-PRODUCT-Stand, wir demonstrieren die korrekte Montage der Kadee-Kupplungen und den Einbau von Konstant-Beleuchtung.
Haben Sie Umbau- oder Konstruktions-Probleme - wir beraten Sie gerne.

CHEYENNE NORTHERN MODELS

W. + R. Lang, ob. Parkstrasse 7, 5212 Hausen, Tel. 056 - 42 29 14

UNSERE SPEZIALITÄT: MODELLBAU, SUPERDETAILLIEREN, SPRITZEN, BESCHRIFTEN UND ALTERN IN ALLEN SPURWEITEN FÜR HÖCHSTE ANSPRÜCHE.

BEACHTEN SIE EINIGE ARBEITEN AUS UNSERER WERKSTATT IN DER INFO-VITRINE AN DER FOURTH CONVENTION.

DIE AUFTRÄGE KÖNNEN AUCH ÜBER TRAINMASTER BY WERNER MEER (US-RAILROAD-SHOP IN THALWIL) ABGEWICKELT WERDEN (OHNE AUFPREIS).

Home of Union Pacific's Cheyenne Northern Division Layouttour.

Zufahrt zur Convention

Situationsplan und Anfahrtsstrassen zum blauen Gebäude der Wasserversorgung Zürich "Hardhof". **Achtung!** aus Richtung Bern muss

die Ausfahrt Altstetten/Höngg benutzt werden. - Von Zürich-City Richtung Bern fahren, aber nicht auf die N1, sondern Bernerstrasse Nord (Parallel zur N1). Wegweiser "Wasserversorgung" folgen.

